



ul. Daszyńskiego 16f, 58-533 Mysłakowice
tel./fax. 75 713 14 82, 0 601 75 14 80, e-mail: biuro@phukama.pl
www.phukama.pl

NIP: 611 005 08 64

REGON: 003281382

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH – DZ. NR 641, 62/1 i 111 W CZARNYM BORZE
– 900 MB**

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX – LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 641, 62/1 i 111 OBR. 0002 CZARNY BÓR
GMINA CZARNY BÓR

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Staręga
upr. bud. nr ewid.266/DOŚ/13

Data opracowania: marzec 2015

Spis treści

1.	Ogólna charakterystyka inwestycji	
2.	Przedmiar robót	

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – DZ. NR 641, 62/1 i 111 W CZARNYM BORZE – 900 MB**”

1.2. Inwestor

GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX – LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w Gminie Czarny Bór, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki drogowej nr 641, 62/1 i 111 obr. 2 Gmina Czarny Bór.

1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonania warstwy odcinającej ze stabilizacji cementowej $R_m=2,5$ Mpa (z dowozu lub na miejscu) gr 15 cm,
- wykonania podbudowy z tłucznia 0/63 gr 20 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni na całej długości drogi,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni na zjazdach,
- wykonanie umocnienia wzdłuż krawędzi jezdni z kostki kamiennej 15/17,
- wykonania poboczy.

1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowana droga gminna przebiega w Czarnym Borze. Przebudowa dotyczy odcinka drogi położonego na dz. nr 641, 62/1 i 111 obr. 0002 o łącznej długości 900 mb i szerokość od 2,5 m do 3,0 m.

To droga dojazdowa do pól, która posiada w większej mierze nawierzchnię asfaltową, a na 1/3 długości nawierzchnię gruntową. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości od 4-6 cm jest ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. Nawierzchnia drogi posiada liczne ubytki i jest zdeformowana, częściowo porośnięta trawą. W drodze występują uszkodzenia w postaci kolein, zapadnięć oraz spękań siatkowych nawierzchni.

W przypadku nie podjęcia naprawy tego odcinka droga ulegnie degradacji.

Na odcinku gruntowym droga nie posiada poboczy. Ogólny stan nawierzchni można określić jako zły, a miejscami bardzo zły.

Z uwagi na średnie obciążenie ruchem należy przyjąć, że głównym powodem złego stanu nawierzchni jest słabe podłoże gruntowe oraz czynniki atmosferyczne. Bardzo istotną rzeczą jest brak odpowiedniego odwodnienia jezdni oraz korpusu drogi.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w granicach istniejącego pasa drogowego na działce nr 641, 62/1 i 111. Przebieg w planie nie ulega zmianie, pozostaje w istniejących granicach pasa drogowego.

Punkt początkowy pierwszego projektowanego odcinka drogi na dz. nr 111 znajduje się na skrzyżowaniu z istniejącą drogą gminną dz. nr 623 – ul. Świerkowa, następnie ok km 0+365,5 km przechodzi na dz. nr 641 kończy swój bieg w km 0+673.

Punkt początkowy drugiego projektowanego odcinka drogi znajduje się na dz. nr 62/1 i skrzyżowaniu z dz. nr 111 w ok. km 0 + 272 i kończy na dz. nr 62/1 w km 0 + 227.

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu korytowania, wykonaniu nowej warstwy odcinającej ze stabilizacji cementowej $R_m=2,5$ Mpa, wykonaniu warstwy z tłucznia 0/63 oraz wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz z obustronnymi poboczami.

Projektowany odcinek miesi się w istniejącym pasie drogowym i przewiduje się nie zajmowania dodatkowych gruntów rolnych.

1.7. Zestawienie powierzchni i długości

- powierzchnia drogi (nawierzchnia asfaltowa) : ~ 2895,0 m²
- powierzchnia zjazdów: ~ 163,0 m²
- powierzchnia poboczy: ~ 995,0 m²

1.8. Parametry projektowanego układu drogowego

Przekrój drogi

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 5cm
-	Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy 0/16	gr. 7 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/63	gr. 20cm
-	Podbudowa	Stabilizacja cementem RM=2,5Mpa	gr. 15 cm
-	Pobocza	Kruszywo naturalne łamane 4/31,5	gr. 10 cm

Przekrój zjazdów

-	Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy 0/12,8	gr. 6cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/63	gr. 20cm

2. Przedmiar robót

